

VOYAGE EN NORVEGE

Via la Belgique, l'Allemagne, le Danemark et la Suède.

Sur la période de juin, juillet et août 2011.

Un premier conseil : il est préférable de choisir la période de début juin au 20 juillet pour bénéficier du *soleil de minuit*. J'ai parcouru 13000 km et je ne suis pas allé jusqu'au CAP NORD ; chacun doit faire son choix car les avis sont très partagés à cause des nombreux tunnels et il y a peu d'habitations, et arrivé au CAP NORD, nous ne sommes pas encore au PÔLE NORD. En bord de mer, lorsque le brouillard se dissipe, on peut aller jusqu'en haut et redescendre par la Finlande et passer voir le Père NOËL, ou faire le contraire.

Pour ma part, je me suis arrêté à TRONSO et suis revenu par les VESTRALEN et LOFOTEN, et cela sans regrets.

Mais j'ai débuté mon voyage à LIEGE car j'ai assisté à un tournoi international annuel de foot-ball auquel mon club local de KAYSERBERG participe à chaque Pentecôte.

LIEGE : cette ville est à voir avec ses vieux quartiers, son aquarium, son marché de la PANNE, le dimanche matin, sur 5 km le long de la Meuse, etc...

Aux alentours, voir DURBUY, HUY la ville (il y a une borne d'aire de services aux abords de la centrale atomique), le château de JEHAL, la cristallerie St-LAMBERT, la vallée de l'OURTHE, BLEBY (mines de charbon -visitable-, des grottes, etc.... Plus largement, lors d'un précédent séjour, j'ai visité BOUILLON et son château authentique (pas comme le château d'opérette du Haut-Koenigsbourg), le musée de GODEFROID DE BOUILLON ainsi que le musée de la ville. Ensuite BASTOGNE et WATERLOO où il y a un stationnement possible, très bien, à l'héliport, en bord de Meuse, face au Palais des Congrès (parking et aire de pique-nique).

Chacun peut choisir son itinéraire pour la Norvège selon plusieurs formules : par la route ou par ferry avec différents ports d'embarquement possibles en Allemagne ou au Danemark et débarquement en Suède, Finlande ou Norvège. Quant à moi, j'ai vite résolu de prendre la route au départ de LIEGE, la partie flamande de la Belgique se traverse rapidement, et plus vite encore le NEDERLAND (la partie ouest des Pays-Bas, où le comportement des gens est lamentable chez eux comme hors de chez eux...), puis passage de l'ALLEMAGNE sans difficulté aucune.

Enfin le DANEMAK où j'ai été enchanté par l'accueil (d'après moi, le meilleur des trois pays scandinaves) aussi bien que par les paysages et visites diverses : TONDER, LEGOLAND, COPENHAGUE, ODENSE ...pour les petits et les grands. On trouve des endroits de stationnement et aires pour C/cars partout. Il faut aussi franchir les ponts d'ODENSE et de STOREBAELT pour la Suède ; possibilité d'aller à MALMOË et GOETEBORG. Hélas, la pluie est arrivée sur tout le trajet le long de la côte, jusqu'à OSLO (je verrai au retour, mais pas de chance, c'était le même temps) ; des kilomètres pour rien, ce qui m'a fait regretter un peu de ne pas avoir embarqué au nord du Danemark pour la Norvège.

Conseil : munissez-vous de NOK, KRONEN, chèques de voyage car les 3 pays scandinaves n'ont pas fait l'erreur de l'euro (avis personnel), la monnaie est donc propre à chaque pays.

LA NORVEGE :

Petite mise en garde : les bacs, les ferrys sont utilisés presque tous les jours. Attention pour les véhicules de plus ou moins de 6 m, le prix est différent. Soyez vigilants aussi à la hauteur car les galeries du haut des petits ferrys des petits bacs sur les côtés font corniches.

En NORVEGE, les routes sont sans soucis, et si certaines sont assez étroites, il y a des refuges échappatoires tous les 100/150 mètres, heureusement car vous aurez quelques « coups de chaud » lors de la montée (genre Alpes d'Huez). La politesse est sans égale, mais attention à la vitesse : 30km/h ce n'est pas 31. Circuler toujours les feux de croisement allumés. Le gas-oil est le plus cher d'Europe. L'Elan est l'emblème national ; il faut être très prudent car vous aurez la surprise d'en voir au bord des routes. Les tunnels et les côtes sont très nombreux, de 0 à près de 1000 m et cela journallement selon la région. Les traversées sur bacs ou ferrys sont variables et peuvent durer de 30 m à 4/5 h ; les fréquences sont plus ou moins nombreuses selon les destinations. Lorsque vous approchez d'un embarcadère, la circulation augmente fortement : vous pouvez miser sur un départ proche. Enormément de Norvégiens ont une caravane, et il y a aussi beaucoup de c/cars de toutes nationalités, notamment le nombre de polonais est surprenant car ce n'est pas loin.

Pour le gaz, il faut être prévoyant, j'avais embarqué une 3ème bouteille dans la soute Pour ce qui concerne la nourriture : essayez d'emmener avec vous des conserves.

Le poisson ? Il y a quelques saumons et variétés locales de poissons ; les Norvégiens sont très équipés en congélateurs ... C'est normal car ils pêchent beaucoup eux-mêmes. J'ai parcouru deux marchés aux poissons : à NARVIK et à BERGEN ; avec une pince de crabe des neiges, vous faites un repas... Mais c'est un peu comme du carton-pâte, cela ne vaut pas une araignée bretonne. Dans les superettes, on trouve du poisson déjà assaisonné, un peu comme toute la cuisine régionale : salée-sucrée, curry + herbes et plus en tous genres. Le saucisson de renne ou d'élan, fumé ou non, hum c'est très bon ...!. Pour l'alcool, ne pas y penser car les prix sont chers, et dans les *vinopolet* (magasins d'état), vous ferons préférer les bières. Dans les stations-service, un grill est prêt toute la journée pour cuire un hamburger en forme de saucisse ou une saucisse genre broawursch : tac, dans la baguette de pain déjà trouée, noyé de ketchup (sauce aigre-douce) et un caca à déguster, assis sur le trottoir, mmmhhh!!!. La morue, partout pendue à l'air libre pour sécher et, surtout, être exportée; la façon norvégienne de la préparer ne me convient pas et je préfère la manger lors de mes séjours au Portugal. Je ne suis pas pêcheur, je ne vous dirais donc rien au sujet de la législation. Les saumons s'échappent, peut-être, des innombrables parcs que vous verrez tout au long de votre séjour.

La température est agréable mais, même en juillet, au dessus du cercle polaire, un peu frisquet les nuits et nettement frais au nord. Dans l'ensemble, il pleut un peu trop au nord comme au sud. Les moustiques, je les attendais, mais il y en a peu...

Pour stationner, il n'y a jamais eu de problème sur les parkings des parcs, musées, stations service, et même les embarcadères des bacs, ou à côté des lacs ou dans la campagne ; recommandations de Norge-Camping : rester à 300 m des habitations dans la campagne, et ouvrez les yeux car, quelquefois, les toits couverts de végétation se confondent avec les cabanes traditionnelles et on ne les distingue pas toujours. Certaines grandes villes, et quelques moyennes, appliquent un système BOOM STATION ! Au début, je n'avais rien vu (c'est le futur qui nous attend en France) : un monnayeur pour entrer en ville, vous prend en photo, et, et, et... J'attends les preuves ; en général, il vaut mieux rester au dehors de la ville ou aller au camping : les horodateurs sont des gouffres à argent.

Les campings : j'en ai peu fréquenté ! À NARVIK, à OPPDAL SME GARDEN, à BERGEN il y a l'aire BOBILCENTER et le camping (nul à 30km), à STAVENGER le camping *bordélique* de la maison des jeunes, OALMES et celui de SOLA-OLBERG, au petit port de pêche FRIOMRADE (position GPS : Latitude 58°52'028 "N—longitude : 5°33'91"E et HORTEN sur la côte sud.

Début du périple et mes arrêts :

HALDEN, parking à la frontière. SVINESUNDCENTER : contournement d'OSLO où il pleut toujours... OSTRE HURDALVEG vers HAMAN. LILLEHAMER : parking du musée où Il faut monter au tremplin olympique.

Après OTTA, à 23 km de DOMBAS à la station Shell. DOVRESKOGEN– GJESTEGARDEN : aire de pique-nique, restaurant et accueil chaleureux. TRONDHEIM : ancienne capitale du royaume, il y a beaucoup de sites et de monuments, il faut monter au clocher de la cathédrale. Stationnement sur les quais vers la (ou le) célèbre HURTIGRUTEN. Vers le nord, à la sortie d'un tunnel, à la 1ère sortie, il y a une aire de repos équipée d'une borne de vidange (idem au retour). PARC NAMSSKOGAN. MOSJOEN. MO I RANA, parking à côté du bureau *info touristes*. Vers le 15 juin, les nuits sont claires. POLARSIRKELSENTERET !!! Polar sirkle enteret.

LE CERCLE POLAIRE :

Voilà, vous y êtes. Arrêt **obligatoire** et visite du site—laisser un petit mot formulant un vœu sous quelque caillou. Parking très fréquenté, il faut arriver de jour... FAUSKE, parking au bout de la ville, sur une grande place devant le bureau info-touristes. NARVIK, le camping est extra. Visite du musée de la guerre 39/40, avec émotion car ce fut la seule victoire française en 1940 : y étaient présents : la Légion, la Marine Nationale, l'Aviation et Chasseurs Alpins. Montés, par téléphérique, au sommet, nous découvrons une superbe vue sur la rade d'où partaient les sous-marins allemands pour attaquer les convois alliés de l'Atlantique. La baie et ses environs ont été le théâtre des batailles navales contre le Scharnaust et le Bismark., puis passage au cimetière français.. En Norvège, il y a beaucoup de musées sur la guerre et la lutte contre les nazis—page d'histoire douloureuse pour un peuple qui a vu 30 000 volontaires se mettre au service de l'envahisseur pour contrer les russes qui venaient, par le nord et la FINLANDE L'histoire de la NORVEGE est complexe : durant 800 ans elle fut danoise, puis alliée à NAPOLEON, et, en 1815 après WATERLOO, devient SUEDOISE, et n'est indépendante que depuis 1907.

POLARZOO : mérite 3 étoiles avec ses loups, ours, bêtes à cornes locales : élans, bœufs musqués, etc ... Et un parking pour la nuit. ANDSELV ; à droite, à ne pas manquer MALSELVFOSSEN, la plus grande échelle à saumons d'Europe. TROMSO : sur une hauteur se trouve le quartier universitaire avec un parking calme devant le musée de la ville, ou à côté du Polarmuséum. Le musée ADMUSSEN, le vrai ? Mais à voir et à comparer avec celui d'OSLO, et les parkings vers les quais des paquebots. La cathédrale de l'ARTIC, c'est une très belle ville (pour ma part, la plus belle et la dernière en montant). Je ne vais pas au CAP NORD et retourne sur NORDKJOSBOTN par la route E 8 puis l'E 6 vers ANDSELV. FINNSBNES, le parking se trouve derrière celui réservé aux bus, devant les magasins REMA 10000. la borne est désactivée !

SENJA : Le parc des TROLLS (record Guinness) avec un paysage lunaire en haut d'une belle montée, avec au col, un superbe point de vue pour **le soleil de minuit**. Descente sur GRILLEFJORD, (usines de salage de morues), c'est à cet endroit que j'ai vu un panneau interdisant le stationnement *du 1er octobre au 1er avril ...* Nuit sur la parking de l'embarcadère (de toutes façons, comme souvent, il n'y a plus de route à moins de faire demi-tour), ferry obligé. Comme toujours, très belle traversée pour les célèbres VESTRALEN. ANDENNES : le site des baleines. Il y a de très nombreux c/cars et on ne peut pas louper le parking. Musée et sortie en mer si le temps et la chance vous sourient. Une aire avec borne, quelques km plus loin en repartant, est bien visible. Moi j'ai raté les baleines à cause de deux jours d'averses de pluie. SORTLAND : passons rapidement car il y pleut beaucoup, dommage ! MELBU ; 2 km après le port, on peut prendre de l'eau et faire les vidanges. La visite de NORSK FISKEINDUSTRMUSEUM est ratée car c'est fermé pour cause de travaux. Consolerez vous car il y a des musées à tous les coins de vue. Départ en ferry pour les LOFOTEN.

Les LOFOTEN. Direct de FISKEBEL à LAUVIKA, par un chemin non goudronné, accès à la plage SOLEIL DE MINUIT :

quel spectacle ! A SVOLVAER, parking de l'aquarium, calme, à 2 km du centre il y a de la place et de belles balades à faire. En ville (très sympa), je vous recommande le restaurant Au BACALAU ! Le Kriegs-muset (encore un musée de la guerre) très instructif. Féerie de glace et ses fameuses sculptures devant l'arrivée du HURTIGRUTEN ; ne pas rater, non plus, la sortie, en bateau, du TROLLFJORD et ses aigles marins.

EGGUM : 3 étoiles pour les nuits ??? Pas sûr, je ne m'y arrête pas, car après avoir mis 10 nok dans la boîte de conserve accrochée au grillage, le spectacle sur la plage et la grève n'est pas attractif ! Il faut aller au bout de la route non goudronnée, et on arrive au stationnement d'une multitude de c/cars, voitures, sacs de couchage, tentes, etc... En haut d'une ruine, ancien poste radar allemand, il y a un petit bar sympa et où on est au chaud ; il y a même un point d'eau pour les c/c dans le pré. On peut aussi recharger les appareils photos.

BORG : il faut une demi-journée pour visiter l'ensemble du site écomusée, très instructif, avec son *bateau viking renversé* et la vie des anciens habitants. Excellente nuit sur le parking.

UTAKLEIV : plage de sable fin (équipée d'un poste de toilettes avec eau) qui vous amène encore à la féerie du soleil de minuit...

NUSFJORD : c'est joli, réputé au calme, sympa, etc... mais le parking est payant !

RAMBERG : encore un endroit admirable : quelques c/c et surtout des pêcheurs à côté du pont-embranchement.

SUND : joli petit port à quelques km avec possibilité de parking, mais la montagne cache le coucher, le lever du soleil (enfin, on ne sait plus).

HAMNOY : encore une borne pour c/c avant le village et le pont qui amène à REINE

REINE : porte bien son nom, les dépliants touristiques ne sont pas exagérés. Parking à l'arrivée des bus, en bord de fjord.

SORVAGEN : point de départ pour le continent... vers BODO, sinon obligation de refaire le tour, et par l'E10 et un nouveau tunnel de 18 km, revenir sur NARVIK ! donc, évitons. Je reste trois jours sur place car il y a de quoi visiter : FISKEWAERSMUSEUM, usine écomusée et de salage couplée avec un restaurant (extra avec ses buffets à volonté), escale des croisiéristes de Notre Temps et des excursionnistes (en autocars) de toute la France. Visite et ballade au bord du fjord ; pêcheurs : à vos lignes ...Le parking (que je n'avais pas vu à l'arrivée se trouve après le tunnel, et donne accès au musée, directement. La traversée, au choix, directement vers BODO avec un petit détour, magnifique, par VAROY et/ou ROST ; mon choix est sans regrets.

BODO : sympa la rue centrale, les quais où l'on peut acheter des crevettes directement au bateau (hélas, trop, trop salées). Parking de nuit au musée de l'aviation dont il faut la demi-journée pour la visite, c'est dire la richesse de l'exposition, tant civile que militaire.

Le SALSTRAUM (mascaret, ou haute vague). Il faut tenir compte des horaires des marées (infos au point tourisme) Petite parenthèse : l'accueil est très chaleureux dans tous les bureaux **point tourisme**. C'est mon réflexe : dès mon arrivée dans une ville, je m'y rends, et en « baragouinant » un peu d'anglais et de l'alsaco (pur jus) ça marche. Non, sans rire, il y a souvent des charmantes et gentes jeunes filles qui sont déjà allées à Paris. Il est impressionnant ce mascaret où les pêcheurs se régalaient. Sous le pont, à 200 m d'un parking (nuitée payante), il y a des c/c qui restent de l'autre côté de la route, au camping qui a l'air sympa. De là, vers la route de l'Atlantique, par la R 17, ou comme moi vers FAUSKE (déjà vu en montant ; cette fois arrêt à la station Esso avec borne, au croisement E 80/R 17. Puis à nouveau le CERCLE POLAIRE où je passe la nuit et le lendemain c'est :

MO I RANA : parking au bureau tourisme où l'on parle français, visite de la ville et nuit.

MOSJOEN, à droite vers SANDNESSJOEN, SOVIKA, le ferry pour BROYNNOSUND. A ne pas rater le trou dans la montagne THORGATTEN : rayon vert et vues splendides. Il faut de bonnes chaussures pour l'ascension (recommandée). Il y a beaucoup d'emplacements pour les c/c aux alentours. Retour par l'E/76 vers GRONG (E6).

NAMSSKOGAN : si vous ne l'avez pas fait en montant, le parking est sympa.

TRONDHEIM : (idem). Une aire, avec une borne, est derrière la station-service, avant la ville.

OPPDAL : petite ville très sympa, je reste 2 jours au camping. A 6 km : SME GARDEN.

Par la route R 70 SUNDDALSORA, puis la R 62 et enfin la 660 vers ANDALISNES : arrêt obligé. Vous ne pouvez pas rater les c/c en attente au bord du fjord, devant le **wagon-chapelle**, à côté du bureau tourisme, et la célèbre montée des trolls TROLLSTIGEN. Je subis trois jours de pluie, et en attendant le soleil pour les photos, je fais une autre expédition par la montée du TROLLVEGEN (ne pas confondre avec le précédent, jusqu'à la station de ski de BJORLI, après la nuit au sommet, retour. Le deuxième jour : très belle excursion encore aller-retour, puis sans regret du tout, direction la ville d'ALESUND qui vaut le détour ; parking pour c/c, payant, en ville, en bord de fjord, avec borne. Retour à ANDALLSNES. Le lendemain, j'y vais : avec un peu de chance et quelques rayons de soleil, en avant pour cette montée, les échappatoires servent bien et j'ai la chance de ne pas rencontrer de gros bus ni de caravanes, ni en face, ni devant qui peuvent caler ... Arrêt évident au sommet mais, à nouveau, la bruine, c'est dommage ! j'emprunte le R 63 par EISDAL vers (hé oui, il faut redescendre) GEIRANGER : impressionnante descente, magnifique vue, et à mi-chemin, arrêt compliqué à un observatoire. Là non plus, il ne faut pas rater le rassemblement des c/cars. Faire, évidemment, le tour en bateau sur le GEIRANGERFJORDEN. De ce petit port encaissé, il faut refaire ... la montée des Aigles, c'est gentil, et s'arrêter pour les belles vues.

DALSNIBBA et BREI DABLIK sont formidables. Normalement, prendre à droite par la R 15 et traverser quelques tunnels pour aller à LOEN. Des habitants m'ont conseillé, et pour voir, j'ai pris à gauche jusqu'à GROTTI, et de là, la R 258, non goudronnée mais impeccable : un plateau avec lacs et rivières, où des glaçons flottent en juillet, cela est extra. Une vingtaine de km avec, évidemment, des pêcheurs, quelques véhicules, des cabanons : c'est fabuleux ! Après la station de ski, il y a une belle descente avec cascade, encore une ...

Et je rejoins LOEN et la R60, OTVIK et la E39, BYRKJELO ; après la R 5 parking pour la nuit au NORSK BREMUSEUM (les glaciers) et enfin, après un bon tunnel, c'est SOGNAL : c'est presque au fond du plus long fjord, à 204 km de la mer et en face, se trouve **l'Église en bois d'URNES**. Encore un choix s'offre à vous : ou vous traverser en bac, à pied, il faut compter une demi-heure, des fraises, des cerises et des plantations de framboises vous attendent après la petite montée vers l'église, puis vous restez la nuit (extra) et vous revenez par le bac, ou bien, comme moi, vous prenez la journée pour faire le tour du fjord en c/c par GAUPNE et, au fond du fjord, à SKJOLDEN, la cascade de FEIGUMFOSSEN, et, par le R55, vous allez à HELLA où il n'y a plus de route, prenez vers VANGSNES ou par HAUPANGER et la E16 vers AURLANDS-VANGEN et FLAM (interdit la nuit pour les c/c parce qu'il y a un camping).

A VANGSNES, après la pause de midi, je laisse toujours passer le bouchons des véhicules descendant des bacs, et surtout ce que j'aime : vois 10 c/c, en file indienne...place aux travailleurs. Par la 13, vous pouvez vous rendre, directement, à GUDVANGEN, puis l'E16 et rejoindre AURLANDS-VANGEN et FLAM (toujours pas pour la nuit). VOSS : mon choix se porte directement sur le parking, à côté du bureau tourisme pour 2 jours avec aller-retour à GUDVANGEN et FLAM pour la visite du musée de la construction de la voie ferrée, évidemment, faire la montée du train des alpes... de la FLAMSBANE, géniale et impressionnante ; vous pouvez monter le VTT à bord et faire la descente à votre gré, de VOSS vers ULVIK. Passer la nuit à un endroit sympa, puis prendre la R13 et la R7 pour ALVIK et NORDHEIMSUND. Un km plus loin : SANDVEGEN et le musée HARTENGERN (conservatoire, corderie et réparation de vieux gréements dont certains viennent en France lors de la fête des vieux gréements, sur la Loire. Arrêt à la cascade STEINDALSFOSSBEN, une des plus belles, et enfin BERGEN.

BERGEN : la réputation de la ville n'est pas surfaite, quant au reste ... Visite de la ville, en long et en large, à travers le *must*. Je vous laisse le soin de découvrir le **marché le plus beau de Norvège**, le célèbre quartier (classé) hanséatique, etc ... Pour les c/c : BOBILCENTER, aire sous le pont, bonne nuit ! (ce n'est pas l'idéal) : cernés par des buildings, entassés comme des containers, c'est normal c'est la zone portuaire, propre et sympa, à deux pas de la ville, et ça a le mérite d'exister, mais... mais, ce n'est pas l'endroit qui a fait mériter le classement au titre du patrimoine mondial. Quant au camping, n'y pensez pas, il est à 30 km, au champ de courses de BREINSTEIN, et surprise, c'est le camp de vacances des roms, gitans, européens sans frontière, et même des bas-rhinois aiguisés de couteaux, vendeurs de dentelles, etc ...Photos à l'appui, on y trouve : feux de camp, nuits andalouses, marmaille hurlante à plus de 2 h du matin, heure à laquelle j'ai pu, enfin, accéder à une machine à laver. Vus l'état des sanitaires, j'ai pris la douche dans mon c/c... **C'est la seule déception que j'ai eu en Norvège**.

Bye, bye, et je repars vers LA BARONNIE DE ROSENDAL par la 48/49 et HUSNES, puis E134. Nuit devant le musée ARQUEBUS, sur un sympa petit port.

HAUGESUND : parkings nombreux et une borne. C'est la ville natale de MARYLINE MONROE : à visiter ainsi que la très belle presqu'île.

KARMOY et son église adossée à un rocher immense, en forme d'épée, et qui frôle la toiture ; vous découvrirez sa légende, le parc viking et le parking au calme.

Par la 511 vers SKUDENESHAVN (le cloître d'UFSTEIN, traversée pour arriver à MEKJARVIK. Je subi des pluies diluviennes qui gâchent l'arrivée à STAVANGER, je vais directement au camping de la Maison des Jeunes, c'est presque complet car il y a des tentes et des c/c dans tous les sens, des fils électriques en ballade ! c'est un joli parc avec de grands arbres, mais de la gadoue et je n'ai pas confiance. En ville, il y a de nombreux parkings, payants en journée, mais bien situés, par exemple devant le musée du pétrole (à voir car instructif), à proximité de l'embarquement pour le célèbre PREIKESTOLEN, dans le LYSEFJORD, et d'autres musées : celui de la conserves de sardines, la tour de guet en haut de la magnifique vieille ville avec ses rues pittoresques et, évidemment, son église. J'ai préféré me rendre à SOLA, sur la côte à 7 km, par le terrain d'aviation. Au petit port de pêche d'OLBERG, le camping OG FRIOMRADE, est directement au bord de la baie, et sans barrières. Attention, après la plage et les dunes, il y a un premier camping et il faut aller à l'embranchement suivant pour tourner à droite : latitude 58°52'028"N – longitude 5°33'91"E. Et avec le soleil revenu, trempettes et crevettes (en direct du bateau à 100 m), les vacances, quoi ! De là, petit tour en bac à SANDNES (sympa), mais mauvaise surprise, j'ai eu un PV que j'ai jeté. A STAVANGER, grande gare maritime : départ pour relier TAU et poursuite vers le sud par ARDAL .

ARDAL : arrêt pour la nuit face à l'embarcadère, derrière le village où il y a un parking avec une aire de pique-nique. Beaucoup de pêcheurs sur la jetée. Je n'ai pas pris le bac mais fait un détour aller-retour à ODDA, centre minier et sidérurgique, avec, en chemin les cascades jumelles de LA TEFOSEN (le parking est bondé). Pour ROLDAL, E134 : belle route mais étroite sur les hauteurs. DALLEN : à voir, puis attaquer la montée sur quelques km vers EIDSBORG où je délivre encore 3 étoiles pour les paysages, les bâtiments traditionnels en bois superbe. Je passe la nuit à ORVELA sur un parking à côté des échelles à saumons. Embranchement de l'E134 avec la 361, puis la 37 qui mène à RJUKAN, ville minière avec un téléphérique ; l'écomusée mérite l'arrêt pour les photos, en extérieur, des bâtiments traditionnels, mais surtout la très connue **usine d'eau lourde**, l'INDUSTRIARBEIDEMUSEUM, où se fabriquait électricité et composants de la bombe atomique par les nazis, *le monde a eu chaud, à quelques semaines près ...*

Rappelez-vous le film TELEMAR qui montrait une usine inaccessible aux commandos alliés... on en profite pour emprunter l'étroit pont suspendu qui sert pour les sauts à l'élastique... Parking pour la nuit, puis retour vers l'E134, et avant NOTODDEN, il y a HEDDAL : une des plus belles, sinon la plus belle, des stavkirks en bois, et les alentours de toutes beautés.

NOTODDEN : une aire dès l'arrivée vers la ville ; un festival occupe une partie des parkings, pas de problème car mon véhicule n'est pas gros. Je reprends la route pour KONSBERG mais avant arrêt à une mine d'argent. Grand parking derrière la gare, visite à pied de la ville et sans regret car c'est intéressant : **la Basilique**, de l'extérieur, bof ! mais à l'intérieur, vous aurez le souffle coupé. Le NORKS BERGVERKMUSEUM, vous avez cinq musées en un : la monnaie, les mines d'argent, les armes, les rois et le ski avec l'histoire des olympiades (complète, contrairement à LILLEHAMER), le tout pour 50 kro ; retour vers NOTODDEN et le R360 par GVARY pour ULEFOSS la fonderie par excellence à travers son beau musée : des poêles jusqu'aux plaques d'égouts. En face, l'embarquement pour un passage d'écluse sur le canal de télémark ; par le 359, je longe ce canal jusqu'à trois écluses, notamment celle de VRANGEOFSS qu'il faut voir. Sur le port, il y a une aire de repos, face à la route de la fonderie. Une pluie diluvienne me surprend sur la route pour SANDEFJORD : en bord du fjord, un peu plus loin que la fontaine, il y a une aire à côté de la station Shell ; Cette ville est le point de départ et d'arrivée pour SROMSTAD, en Suède, (aller-retour pour approvisionner le bar...). Musée de la baleine HVALFANGSMUSEUM et d'ADMUNSSSEN, visite combinée avec, au port, la maison du dernier chasseur au harpon 'sacré bonhomme). A côté de la chapelle des pêcheurs, il reste une (des rares et vraies) poissonnerie. Puis HORTEN avec le camping est sympa et bondé, car c'est l'été, et une belle plage. En ville, immense musée de la marine de guerre qui propose un petit tour en sous-marin. Grand parking à côté.

Route 60 pour OSLO, avant un péage ... bomm station, je vais directement au quartier des musées et me retrouve dans un « recoin » sympa du NORKFOLKMUSEUM où j'ai passé deux nuits et trois jours, et malgré les interdictions, je n'ai pas été embêté. Je n'étais le seul mais devant le musée FRAMM, une dizaine d'effrontés D et PB campais à ras des flots et faisaient leur lessive au dehors ; la sagesse serait d'aller au camping 'qui doit être correct), la prochaine fois, j'irai, c'est promis. De là, dans un rayon de 3 km, se trouvaient les musées que je voulais visiter : FRAMM, BYGDOY, KON TIKI, de la MARINE CIVILE, VIKING, et le grand ECOMUSEUM où j'étais garé. En bas d'une rue, à côté du restaurant LA LANTERNE, est l'embarcadère pour, en face, le centre d'OSLO. Belle ballade dans la capitale qui méritait plus de temps, **mais c'est fini**, je reprends la route sous la pluie (comme à l'arrivée), arrêt à SVINESUNCENTER. A la frontière, j'achète du gas-oil pour me débarrasser de ma petite monnaie en nok.

En Suède, arrêt à LOMMA. Au Danemark, arrêt à KORSOR (station Q8 avec, au fond, aire de pique-nique et plage), sortie du pont STOEBALTE avant ODENSE. Retour par l'Allemagne vers WISSEMBOURG en France.

**J'en ai vu, j'en ai oublié, et pourtant ce n'est rien comparé à ce qu'il reste à voir.
BON VOYAGE ET BONNE ROUTE !**

Maurice RAUCH – 3, allée des Tilleuls, Apprt 20 - 68240 KAYSERSBERG. CCC EST/FFACCC : adh. 23953
Tél : 03 89 86 25 70 - 06 79 56 93 49 – maurice.rauch@orange.fr – maurice_44@hotmail.fr